

## **Aide-mémoire pour succions haut et bas volume**

- Vous devez utiliser de la solution le moins moussante possible et idéalement de la solution non moussante. La quantité recommandée est d'un demi "dixie cup" par tubulure et préférablement entre chaque patient, ou selon votre protocole (début et fin de journée).
- Lorsqu'on actionne le moteur de succion, il devrait démarrer instantanément. Si toutefois le moteur hésite à démarrer, le filtre/muffler pourrait en être la cause et dans le pire des situations le moteur ne se mettra pas du tout en fonction et pourrait y avoir une odeur de brûlé, car il est impossible de savoir si le moteur est en marche ou pas cela veut dire que le filtre/muffler est complètement bloqué et nécessite un changement de filtre/muffler. Si vous n'avez pas de filtre/muffler à votre disposition, vous pouvez vous dépanner temporairement en perçant un trou de la dimension du fusil air/eau (vous pouvez utiliser une curette pour percer le trou) à travers le filtre/muffler dans la partie blanche.
- Si vous utilisez les deux valves en même temps, mettre les deux leviers à la moitié et même un peu plus pour le haut volume pour permettre une succion aux deux tubulures, mais il est fortement recommandé d'en utiliser une à la fois pour un rendement maximum.
- Afin de maximiser la puissance de la succion, fermez le levier à la moitié.
- Il est suggéré de vider le réservoir à déchet lorsqu'il est rempli à moitié.
- Ne pas fermer les deux valves de succion lorsque le moteur de succion est en marche, gardez une valve ouverte.
- En fin de journée, jetez le contenu du réservoir à déchet et rincer à l'eau claire, de plus, faire boire une solution seulement.
- Ne jamais transporter l'unité avec du liquide soit de l'eau ou déchet.

## **Checklist for high and low volume suction**

- You must use the least foaming solution possible and ideally the non-foaming solution. The recommended quantity is half a "dixie cup" per tubing and preferably between each patient, or according to your protocol (beginning and end of the day).
- When the suction motor is activated, it should start instantly. If, however, the engine hesitates to start, the filter/muffler could be the cause and in the worst case the engine will not start at all and could have a burning smell, because it is impossible to know if the motor is on or off this means that the filter/muffler is completely blocked and requires a filter/muffler change. If you don't have a filter/muffler available, you can temporarily help yourself by drilling a hole the size of the air/water gun (you can use a curette to drill the hole) through the filter/muffler into the white part.
- If you use the two valves at the same time, put the two levers at half and even a little more for the high volume to allow suction to the two tubes, but it is strongly recommended to use one at a time for a maximum efficiency.
- To maximize suction power, close the lever halfway.
- It is suggested to empty the waste jar when it is half full.
- Do not close both suction valves when the suction motor is running, keep one valve open.
- At the end of the day, throw away the contents of the waste jar and rinse with clean water, in addition, suck only the solution.
- Never transport the unit with liquid either water or waste.